

SCHEDA TECNICA
NUOVA PEUGEOT



TELAIO

Struttura: Scocca di origine Peugeot 208,
rinforzata in centinaia di punti
Carrozzeria: Acciaio e plastica

MOTORE

Tipo: EB2 Turbo, 3 cilindri
Alesaggio x corsa: 75 x 90,48 mm
Cilindrata: 1.199 cm³
Potenza massima: 208 CV a 5.450 g/min.
Coppia massima: 290 Nm a 3.000 g/min.
Potenza al litro: 175 CV/l
Distribuzione: doppio albero a camme in testa, 4
valvole per cilindro
Alimentazione: Iniezione diretta gestita da
centralina Magneti Marelli

TRASMISSIONE

Tipo: trazione anteriore
Frizione: A doppio disco in ceramica e metallo,
diametro 183 mm
Cambio: Sequenziale SADEV a 5 rapporti
Differenziali: autobloccante meccanico

FRENI

Anteriori: Dischi ventilati da 330 mm (setup
asfalto) e 290 mm (setup terra)

Pinze a 4 pistoncini

Posteriori: Dischi da 290 mm

Pinze a 2 pistoncini

Freno a mano: a comando idraulico

SOSPENSIONI

Tipo: MacPherson

Ammortizzatori: Ohlins a 3 vie (regolabili in
compressione ed in estensione)

RUOTE

Cerchi Speedline 7 x 17 - Pneumatici 19/63-17
(setup asfalto)

Cerchi Speedline 6 x 15 - Pneumatici 16/64-15
(setup terra)

DIMENSIONI, PESO E CAPACITÀ

Lunghezza: 4.052 mm

Larghezza: 1.738 mm

Passo: 2.553 mm

Serbatoio: 60 litri

Peso: 1.080 kg minimo / 1.240 kg con equipaggio

