

SCHEDA TECNICA

RENAULT CLIO



La **Renault Clio Rally5** rappresenta una rivoluzione nel mondo dei rally, unendo tecnologia moderna, performance entusiasmanti e accessibilità. Creata sulla base della Renault Clio V, questa vettura è pensata per piloti che cercano il perfetto equilibrio tra prestazioni e affidabilità, con un occhio di riguardo ai costi contenuti.

Perfetta per i rally regionali e nazionali, la **Clio Rally5** è l'ideale per chi vuole entrare nel mondo delle competizioni o per i team che cercano una vettura competitiva e moderna per le due ruote motrici.

Specifiche Tecniche

- **Motore:**

- 1.3 litri turbo, 4 cilindri in linea

- **Potenza:** Circa **180 CV**

- **Coppia:** **300 Nm**

- **Cambio:**

- Sequenziale Sadev a 5 rapporti con paddle al volante

- **Trazione:**

- Anteriore (2WD), progettata per massimizzare l'aderenza e il controllo

- **Peso minimo:** **1.080 kg**, conforme alle normative FIA Rally5

- **Velocità massima:** Oltre **190 km/h**

- **Sospensioni:**

- MacPherson con ammortizzatori regolabili, configurabili per asfalto e sterrato

- **Freni:**

- Asfalto: Dischi ventilati da **290 mm**
- Sterrato: Dischi ventilati da **258 mm**
- **Ruote:**
- Asfalto: Cerchi da 16"
- Sterrato: Cerchi da 15"

Prestazioni e Innovazione

La **Renault Clio Rally5** combina una piattaforma robusta con tecnologie all'avanguardia. Il motore turbo da 1.3 litri offre una spinta vigorosa e costante, ideale per affrontare ogni curva con precisione. La trazione anteriore e il cambio sequenziale Sadev garantiscono una guida tecnica e coinvolgente, adatta sia ai piloti esperti che ai neofiti.

Il design moderno, ispirato alla Clio di serie, si fonde perfettamente con il setup racing, rendendola una vettura visivamente accattivante e altamente performante. Con un setup adattabile a vari tipi di superfici, la Clio Rally5 eccelle sia su asfalto che su sterrato.

